

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa ulicy Swojskiej wraz z brakującą infrastrukturą

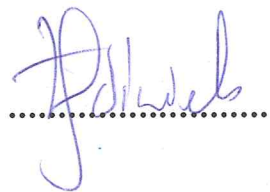
w ramach zadania pn.
**Przebudowa ulicy Kombatantów
i utwardzenie ulicy Swojskiej
wraz z brakującą infrastrukturą w Płocku**

INWESTOR:

**Gmina Miasto Płock
Plac Stary Rynek 1
09-400 PŁOCK**

PROJEKTANT:

ŁUKASZ JÓŹWIAK



Płock, maj 2017

EGZ. NR 2

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa	1
Zawartość opracowania	2
Opis techniczny	
1) Podstawa opracowania	3
2) Przedmiot opracowania	3
3) Charakterystyka miejsca robót	3
4) Charakterystyka robót	4
5) Opis projektowanego oznakowania	4
6) Zestawienie projektowanego oznakowania.....	5
7) Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
8) Informacje dodatkowe	5
Plan orientacyjny (1:10000)	Rys. nr 1
Plan sytuacyjny oznakowania (1:500)	Rys. nr 2

1) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie i wytyczne Inwestora;
- wizja w terenie i inwentaryzacja własna (dokumentacja fotograficzna);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla:
 - znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1;
 - znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2;
 - sygnałów drogowych – załącznik nr 3;
 - urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4.

2) PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z **budową ulicy Swojskiej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą** realizowaną w ramach zadania pn. Przebudowa ulicy Kombatantów i utwardzenie ulicy Swojskiej wraz z brakującą infrastrukturą w Płocku.

Opracowanie obejmuje oznakowanie poziome, pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

3) CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ROBÓT

Ulica Swojska zaliczana jest do kategorii dróg gminnych (520053W). Opracowaniu podlega odcinek o długości ok 270mb, od skrzyżowania z ulicą Czwartaków do wlotu ulicy Wilczyńskiego.

W obszarze opracowania ulica posiada jezdnię zmiennej szerokości 5,0-4,0m o nawierzchni z destruktu. Brak utwardzonych chodników i zjazdów. Brak odwodnienia

Wzdłuż odcinka objętego opracowaniem po obu stronach ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa. W pasie drogowym występuje sieć wodociągowa, sieć telefoniczna oraz napowietrzna linia elektroenergetyczna i oświetlenie uliczne.

Dopuszczalna prędkość poruszania pojazdów w rejonie odcinka robót – jak w obszarze zabudowanym. Ruch pojazdów – mały (lokalny). Ruch pieszych – mały (lokalny).

4) CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Opracowanie przewiduje wykonanie jezdni szer. 6,0m o nawierzchni asfaltowej oraz obustronny (na odcinku jednostronny) chodnik szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej oraz zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej szarej.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz wodociągowej.

5) OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Opracowanie przewiduje wyłączenie z ruchu publicznego odcinka ulicy Swojskiej wraz z zapewnieniem dojazdu pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji.

Szczegółowy plan sytuacyjny oznakowania – wg rys. nr 2.

Do oznakowania pionowego należy **użyć znaków z grupy wielkości M (małe)**. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1.

Oznakowanie poziome wykonać jako **grubowarstwowe**.

Oznakowanie pionowe należy ustawiać zachowując właściwą odległość i wysokość od jezdni/chodnika.

Wszystkie znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

6) ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Lp.	ZNAKI PIONOWE	ILOŚĆ
1.	B-43 „20”	2 szt.
2.	B-44 „20”	2 szt.
3.	C-16	3 szt.
4.	C-16a	2 szt.
5.	D-1	3 szt.
6.	D-2	1 szt.
7.	D-4a	2 szt.
8.	D-46	1 szt.
9.	D-47	1 szt.
10.	D-52	2 szt.
11.	D-53	2 szt.
Lp.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	ILOŚĆ
1.	U-12c (biało-czerwone)	11 szt.
2.	U-16d (szer. 0,9m, dł. 5,5m)	4 szt.
Lp.	OZNAKOWANIE POZIOME	ILOŚĆ
1.	P-14	3,0 mb
2.	P-25	48,0 mb

7) TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

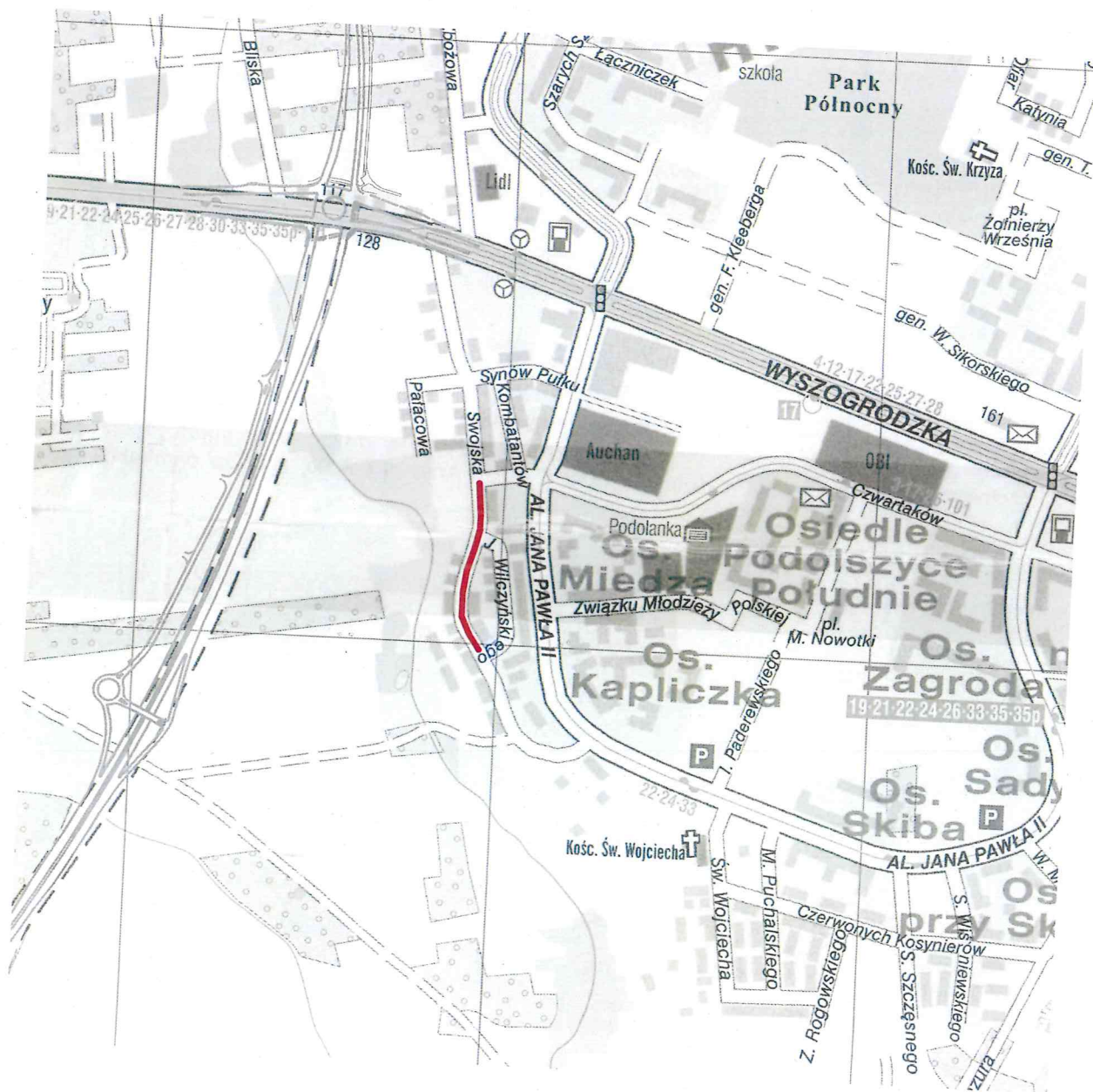
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

do 31.12.2018 r.

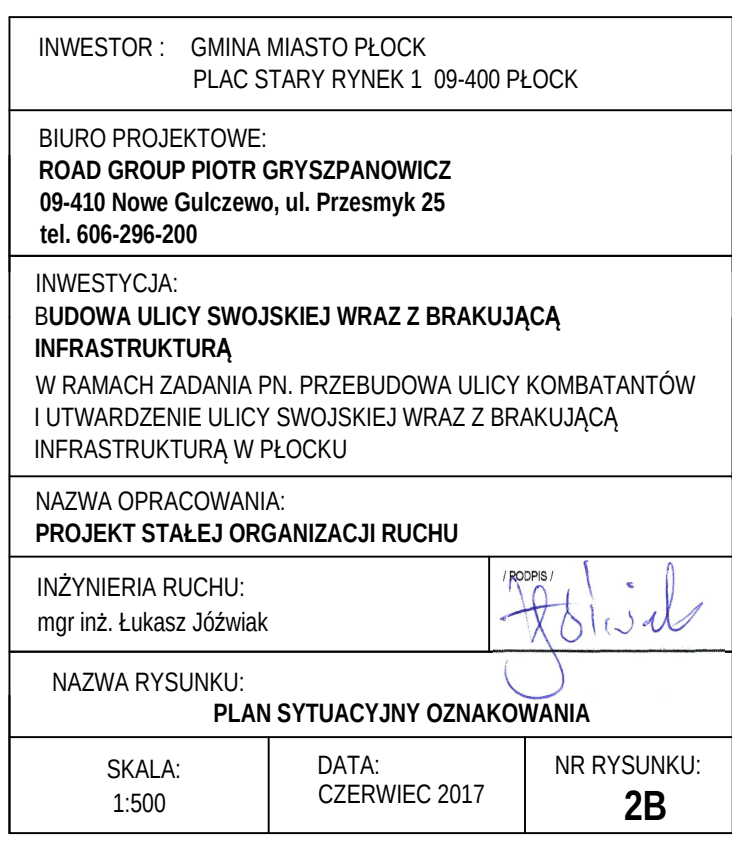
8) INFORMACJE DODATKOWE

Na podstawie §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed termin rzeczywistego wprowadzenia organizacji ruchu.

Łukasz Józwiak



Rys. nr 1
Plan orientacyjny
 skala 1:10000



Płock, 02.06.2017 r.

MZD-DI.407.72.2017.DZ

**ROAD GROUP
PIOTR GRYSZPANOWICZ
ul. Przesmyk 25
09-410 Nowe Gulczewo**

W odpowiedzi na pismo w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa ulicy Swojskiej w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą” przedstawiony projekt opiniuję z następującymi uwagami:

1. zastosowania tabliczki T-1 podającą odległość od progu zwalniającego;
2. zastosowania progu U-16d z prefabrykatów w kolorze czarno-żółtym i szerokości 0,90m;
3. zastosowania oznakowania P-25 wraz z progiem zwalniającym U-16d;
4. oznakowanie poziome wykonać grubowarstwowe.

Złp. Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Dariusz Zielonka
Starszy Specjalista ds. inżynierii ruchu

1. adresat + 3 egz. projektu
 2. MZD-DI – aa
- Sporządził: Dariusz Zielonka
tel. 24 364-01- 26
02.06.2017 r.

